



1	KONSTRUKCE CHODNÍKU, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ	CELKEM	MIN.	300mm
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/32	UPRAVENÁ A ZHUŇNĚNÁ PĚŇ
	60 mm	DL.	40 mm	200 mm
	CSN 73 6131-1		CSN 73 6126	CSN 73 6126
				Edaf, 2 min = 30 MPa

2	KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE TP 170 (D1-N-1) UPRÁVENĚ			
	ASFALTOVÝ BETON	AC0 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
	SPJOVACÍ POSTŘIK	PS	0,25 kg/m ²	
	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
	ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
	ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
	UPRÁVENĚ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edař 2 min = 45 MPa	470mm	
	CELKEM	MIN.		

3	<p>BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA</p> <p>DL. 80 mm ČSN 73 6131-1</p> <p>L 40 mm ČSN 73 6126</p> <p>ŠD 150 mm ČSN 73 6126</p> <p>ŠD 150 mm ČSN 73 6126</p> <p>Edf:2 min = 30 Mpa</p> <p>CELKEM</p> <p>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PĚŇ</p> <p>ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32</p> <p>ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63</p> <p>LOŽE Z KAM DRTI 4/8</p> <p>VÝMĚNA AKTIVNÍ ZŮNY V TL. 0,15M VRSTVOU Z SC C8/10</p> <p>NA VJEZDY BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA ANTRACIT. PRO VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH</p> <p>PÁSO BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 800M S RELIEFNÍM POUVRCHEM, BARVA ČERVENÁ</p>
---	---